CO_2-Prestatieladder

Organisatie: Verbraeken Infra NV (Temse, België)

Laatste update: 16 januari 2026

1. CO_2-beleid en ambities

Verbraeken Infra NV zet zich in voor duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen en continue verbetering van bedrijfsprocessen. Als infrastructuuraannemer erkennen wij dat onze sector een significante bijdrage kan leveren aan het reduceren van broeikasgasemissies. Daarom passen wij de CO_2-Prestatieladder toe als instrument om energieprestaties te verbeteren, CO_2-uitstoot te reduceren en transparant te rapporteren.

Het energie- en CO_2-beleid is ingericht langs drie pijlers:

- Efficiënt energiegebruik in bedrijfsprocessen (werf, wagenpark/materieel en kantoor).
- Structurele reductie van CO_2-uitstoot door meten, analyseren, sturen en bijsturen (PDCA).
- Stimuleren van innovatie en samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en ketenpartners om duurzame oplossingen in projecten te realiseren.

2. Organisatiegrenzen, scope en CO_2-voetafdruk (invalshoek A)

Voor de CO_2-Prestatieladder (trede 3) is de organisatorische scope vastgesteld op Verbraeken Infra NV, gevestigd aan de Haverheidelaan 10 te Temse. In dit eerste verslagjaar zijn de emissies van materieel/voertuigen en kantooractiviteiten opgenomen. Er zijn geen wijzigingen in de organisatorische grenzen of de berekeningsmethodiek ten opzichte van de inrichting van het eerste jaar. De directie beoordeling over 2024 is op tijd gepubliceerd en de conclusie is dat het CO2 beleid en de uitvoering conform planning verloopt.

Referentiejaar en rapportageperiode

Referentiejaar: 2024. Rapportageperiode: 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

Scope (trede 3)

- Scope 1: directe emissies door brandstofverbruik van voertuigen, materieel en andere verbrandingstoepassingen.
- Scope 2: indirecte emissies door ingekochte elektriciteit (en eventuele warmte), voor zover van toepassing.
- Zakelijk verkeer (conform Handboek 3.1): opgenomen in de CO_2-voetafdruk zoals in de rapportages is uitgewerkt.

Berekeningsmethodiek en emissiefactoren

De emissie-inventarisatie is opgesteld conform NEN-EN-ISO 14064-1:2018 en de systematiek van Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1. Emissiefactoren zijn gebaseerd op de officiële databank CO2emissiefactoren.be. De CO_2-administratie en onderbouwing zijn beheerd in SmartTrackers (Measurements en Assessments).

Verificatie

De inventarisatie is onderworpen aan onafhankelijke verificatie. Voor 2024 is gebruik gemaakt van SmartTrackers. Verificatie is uitgevoerd door SmartTrackers, een erkend bureau gespecialiseerd in CO_2-inventarisaties en verificatieprocessen binnen de kaders van de CO_2-Prestatieladder.

Bedrijfsgrootte

Verbraeken Infra valt binnen het assessment in de categorie “Small – Level 3”.

3. Reductiebeleid, doelstellingen en maatregelen (invalshoek B)

De directie heeft een expliciete stellingname opgesteld over de gekozen CO_2-reductiemaatregelen, gebaseerd op benchmarking ten opzichte van sectorgenoten en toetsing aan de SKAO-maatregellijst. De conclusie is dat de doelstellingen en maatregelen minimaal gelijkwaardig zijn aan gangbare sectorpraktijk en op onderdelen ambitieuzer (o.a. inzet van alternatieve brandstoffen waar technisch mogelijk en selectieve elektrificatie van materieel).

Doelstellingen

Voor Verbraeken Infra zijn de volgende doelstellingen gezet.

Voor Jaar	Referentiejaar	Doelstelling Scope 1 en 2
2025	2024	-1%
2026	2024	-3%
2027	2024	-5%
2028	2024	-5%

Maatregelen en actieplan

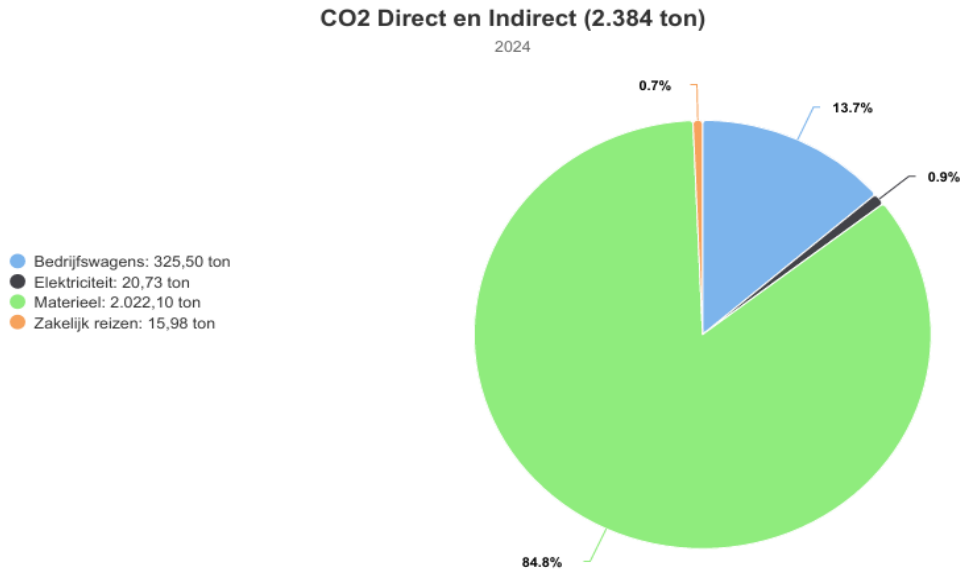
De reductiemaatregelen zijn vastgelegd in Maatregellijst en worden via de PDCA-cyclus opgevolgd. De maatregelen richten zich primair op emissiereductie in materieel en voertuigen (brandstofreductie, efficiënter gebruik, alternatieve brandstoffen waar mogelijk) en op energie-efficiëntie binnen kantooractiviteiten (monitoring, besparingsmaatregelen). In de managementcyclus wordt de voortgang periodiek besproken en waar nodig worden bijsturing en aanvullende maatregelen doorgevoerd.

4. Transparantie en communicatie (invalshoek C)

Verbraeken Infra communiceert intern en extern over CO_2-beleid, doelstellingen, voortgang en resultaten. Het communicatieplan beschrijft doelgroepen, kernboodschappen, middelen en verantwoordelijken. Minimaal twee keer per jaar vindt interne communicatie plaats (o.a. toolboxen, planning overleggen en/of flyers) en minimaal twee keer per jaar externe communicatie via de bedrijfswebsite.

CO2 voetafdruk rapportage periode

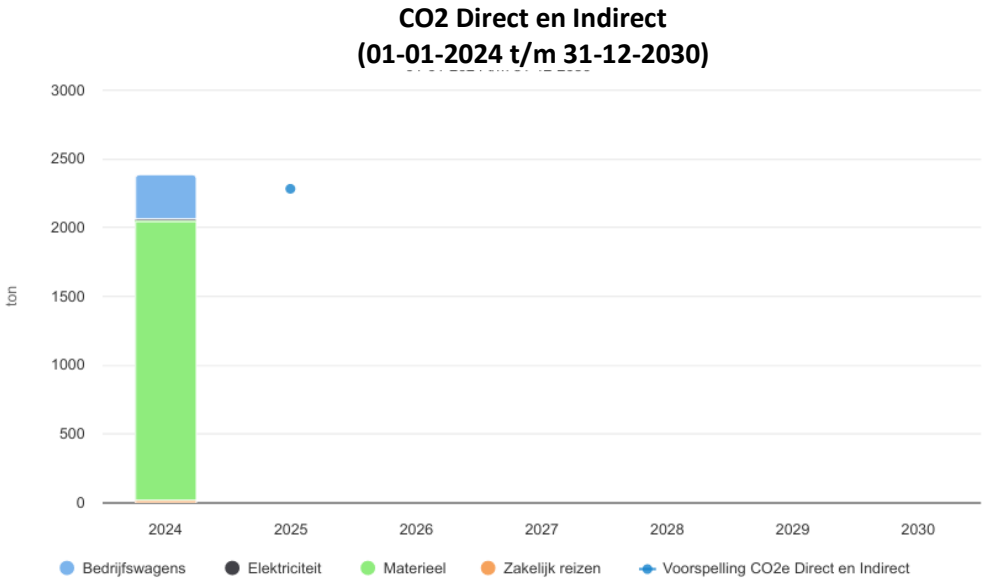
N.B.-scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2024
Bedrijfswagens	325,50
Elektriciteit	20,73
Materieel	2.022,10
Zakelijk reizen	15,98
Totaal	2.384,31

Trend over de jaren per categorie

N.B.-scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	325,50						
Elektriciteit	20,73						
Materieel	2.022,10						
Zakelijk reizen	15,98						
Totaal	2.384,31						
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		2.279,44					

Ten behoeve van de emissiefactoren is gebruik gemaakt van de bron CO2emissiefactoren.be.

6. Sector- en keteninitiatieven (invalshoek D)

Verbraeken Infra is actief betrokken bij sector- en keteninitiatieven rond CO_2-reductie. Deelname vindt zowel passief (kennisnemen, volgen van initiatieven) als actief (samenwerking in projecten en haalbaarheidsonderzoeken) plaats. Initiatieven en relevante managementbesluiten worden geborgd in de managementcyclus.

Voorbeelden van initiatieven (niet-limitatief):

- Aannemersdagen/veiligheidsdagen bij diverse Belgische netbeheerders inclusief onderwerpen rond Carbon Footprint en CO_2-reductie.
- Samenwerking en uitwisseling rondom “Fluvius Groene Werven”.